

## CQP "ASSISTANT MONITEUR CHAR À VOILE"

<b>Prérogatives</b>	Encadrement de l'activité sous la responsabilité d'un diplôme d'état dans la limite de 360 heures par an, dans un vent de force 6 beauforts maximum, avec un nombre maximum de 8 supports et à une pratique jusqu'au niveau 3 des niveaux techniques de la FFCV.
<b>Pré-requis entrée en formation</b>	Certificat médical de non contre-indication à l'enseignement du char à voile Une attestation en cours de validité d'une formation aux premiers secours de type PSC1 ; Équivalence au prérequis technique (note DTN ou classement national), niveau 5 décrit dans le livret du pilote de la FFCV. Licence fédérale en cours de validité.
<b>Objectifs de formation</b>	Développer des capacités pour enseigner et sécuriser la pratique du char à voile.
<b>Contenu du CQP</b>	Encadrement de séances d'initiation et de perfectionnement, en respect de réglementation en vigueur. Accueillir renseigner les publics, parents, enfants. Dynamisation dans et autour de l'activité. Intégration de son activité dans la structure. Protection des personnes en situation d'incident ou d'accident. Sécurité active et passive.
<b>Méthode(s)</b>	En centre de formation, apporter des contenus théoriques et pratiques aux stagiaires en favorisant l'échange et les questionnements sur leur futur environnement professionnel. L'alternance des situations d'apprentissages en centre de formation et en stage en entreprise où l'apprenant est suivi par un tuteur diplômé de la spécialité.
<b>Déroulé de la formation : Périodes en OF Modalités d'alternance Organisation progressive de la certification.</b>	<b>Stage 1</b> Maîtrise et connaissance technique. Analyser sa pratique. Le niveau technique du candidat est vérifié lors d'une démonstration technique de deux heures sur un thème précis choisi par le jury suivi d'un entretien de 20 minutes où il explique à l'aide de la théorie, sa pratique <b>Stage 2</b> <i>Préparation de séance :</i> <i>Thèmes travaillés :</i> <i>ORGANISATION : préparation et vérification du matériel, mise en place de parcours, mise en place de situations roulantes avec des consignes adaptées.</i> <i>ANIMATION : Accueille et prépare la mise en activité, communication, gestion de groupe.</i> <i>SECURITE : Intervenir sur les aspects sécuritaires, respect des règles de roulage et de sécurité, respecte les procédures en cas d'accident.</i> <b>Stage 3</b> <i>Préparation de séance :</i> <i>Thèmes travaillés :</i> <i>ORGANISATION : préparation de séance jusqu'au niveau 3 des niveaux FFCV, adéquation parcours, qualité des consignes, capacité de réaction aux évolutions de la situation.</i> <i>SECURITE : capacité de réaction sur les évolutions de l'environnement.</i> <i>ACCELERER LES PROGRES : favorise les progrès du pratiquant, capacité d'évaluation, reconnaissance et analyse de l'échec et de la réussite, intervient pour réguler.</i>
<b>Durée</b>	<b>105 heures</b> de formation en centre et minimum de 70 heures en entreprise sur de l'encadrement de séances avec un public loisir.
<b>Certifications</b>	Les certifications se font au fur et à mesure de la formation. Pour le stage 1, le candidat est évalué sur son niveau technique avec un jury, séance de roulage puis explications théoriques lors d'un entretien de 20 minutes. Les deux autres stages sont évalués sur une séance d'encadrement. La séance dure 1 heure et elle est suivie d'un entretien de 20 min, une séance par stage.
<b>Rattrapages</b>	Un rattrapage pour chaque module est prévu en fonction du niveau de chaque stagiaire et du temps dont il aura besoin. Un rattrapage peut être programmé la même semaine ou la suivante ou 15 jours après selon la cause de l'échec. Nous individualisons selon les besoins de formation.
<b>Lieu</b>	Plouescat, Santec, Erquy
<b>Intervenants (es)</b>	Membres de l'Équipe Technique Régionale de la Ligue de Bretagne de Char à Voile
<b>Ressources pédagogiques</b>	Chars à voile type mini 4 - Plots Carnet et carte de progression Fiches séance type Caméra, Vidéo projecteur Quad - Minibus